

Rechtlicher Hinweis:

Die dargestellten Dokumente dienen zu Informationszwecken und sind kein amtlicher Nachweis!

Planungsrechtliche Auskünfte können nur auf Grundlage der Originale erteilt werden.

Die Daten werden mit der zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben erforderlichen Sorgfalt geführt.

Es wird jedoch keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Daten übernommen.

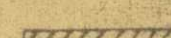
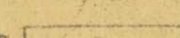
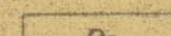
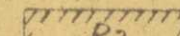
Festgestellte Datenfehler sollten möglichst dem Amt für Geodaten, Kataster und Wohnbauförderung mitgeteilt werden.

Zeichenerklärung

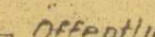
Fluchtlinien und Grenzen

 vorhandener Zustand schwarz	 neuer Zustand rot
 Eigentumsgrenze	 Eigentumsgrenze
 Flurstücksgrenze // vorgeschl. veränd. Grenze	 Flurstücksgrenze // vorgeschl. veränd. Grenze
 Eigentumsgrenze zugl. Fluchtlinie	 Eigentumsgrenze zugl. Fluchtlinie
 förmlich festgestellte Fluchtlinie	 förmlich festgestellte Fluchtlinie
 Eigentumsgrenze zugl. Flucht- und Baulinie	 Eigentumsgrenze zugl. Flucht- und Baulinie
 Baulinie	 Baulinie
 geplante veränderliche Bebauungsgrenze	 geplante veränderliche Bebauungsgrenze
 Grünflächengrenze	 Grünflächengrenze
 Plangebietsgrenze u. Grenze des Umlegungsgebietes	 Plangebietsgrenze u. Grenze des Umlegungsgebietes

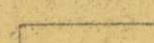
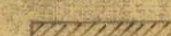
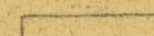
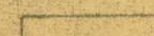
Vorhandene Gebäude und Ruinen

 vorhandene unzerstörte Gebäude	 zerstörte Gebäude, abnorm bis Kellergeschoß
 eingeschossige Ruine	 dreigeschossige Ruine, davon Erdgeschoß ausgebaut

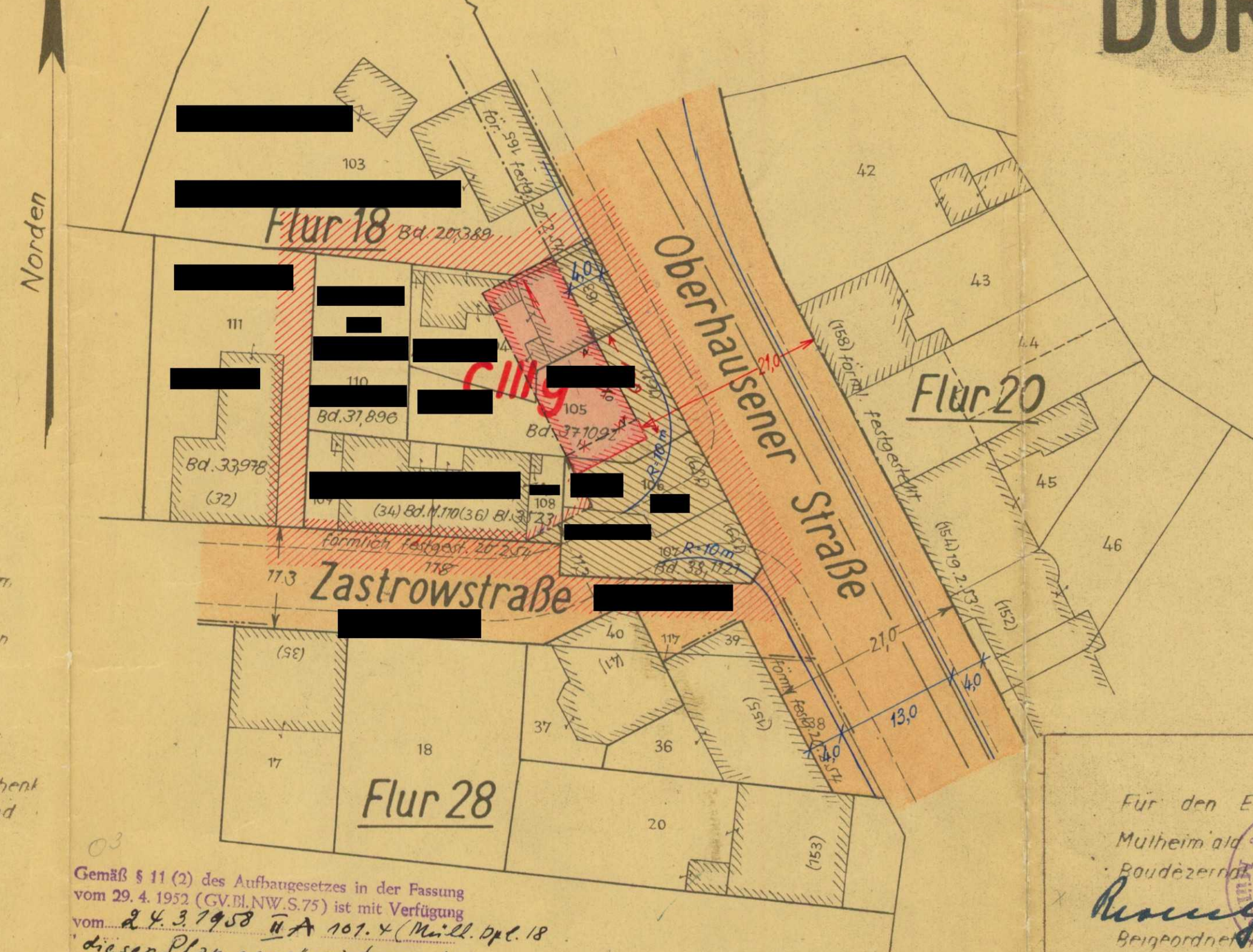
Nutzungsart, Nutzungsgrad u. Bebauungsweise

 Wohnnutzung	 Gewerbliche Nutzg.	Reihen- bzw. Zeilenhäuser = Flächen- Einzel- bzw. Doppelhäuser = Rand- Bauart
 Gemischte Nutzg.	 Öffentliche Nutzg.	III Geschosßzahl vorh. Gebäude C119 " " neuer "

Verkehrs-, Grünflächen u. sonstige Signaturen

 Bestehende Verkehrsflächen	 Öffentliche Grünflächen
 Zukünftige " "	 Verbands- " "
 Einstellplätze	 Private " "

Erstausfertigung



Gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 (GV. Bl. NW. S. 75) ist mit Verfügung vom 24. 3. 1958 H. A. 101. 4 (Müll. Bpl. 18) dieser Plan genehmigt worden.

Essen, den 24. 3. 1958
Der Minister für Wiederaufbau
des Landes Nordrhein-Westfalen
Außenstelle Essen
i. A.
Schmidt
Regierungs- u. Bauminister

vorhandene
Straßenbahnquerachse
Bordstein

Abänderung u. Ergänzung Nr.1 zum DURCHFÜHRUNGS-PLAN

NR.18 MÜLHEIM-RUHR STYRUM MASZSTAB 1:500

Die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes sowie die Festlegungen der neuen städtebaulichen Planung werden als richtig genehmigt.
Mülheim a. d. Ruhr, den 19. 12. 57
Stadtvermessungsamt
Obervermessungsamt

Für den Entwurf
Mülheim a. d. Ruhr, den 19. 12. 57
Roudézerat
Beigeordneter
a. d. Ruhr
Baurat

Gemäß § 11 des Aufbaugesetzes ist der betroffene Grundstückseigentümer benachrichtigt worden. Er hat sein Einverständnis schriftlich erklärt.
Mülheim a. d. Ruhr, den 10. 2. 1958
Vermessungs- und Katasteramt
Vermessungsamt

Dieser Plan ist gemäß § 11 (1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 durch Beschluss der Stadtvertretung vom 20. 12. 1957 aufgestellt.
Mülheim a. d. Ruhr, den 14. 2. 58.
Im Auftrage der Rats der Stadt
Oberbürgermeister

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 durch Beschluss der Stadtvertretung vom 20. 12. 1957 genehmigt worden.
Essen, den 14. 2. 58.
Im Auftrage der Rats der Stadt
Oberbürgermeister

Dieser Plan ist gemäß § 11 (2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29. 4. 1952 durch Beschluss der Stadtvertretung vom 20. 12. 1957 genehmigt worden.
Mülheim a. d. Ruhr, den 14. 2. 58.
Im Auftrage der Rats der Stadt
Oberbürgermeister