

Rechtlicher Hinweis:

Die dargestellten Dokumente dienen zu Informationszwecken und sind kein amtlicher Nachweis!

Planungsrechtliche Auskünfte können nur auf Grundlage der Originale erteilt werden.

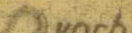
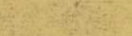
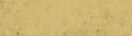
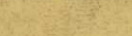
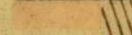
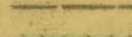
Die Daten werden mit der zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben erforderlichen Sorgfalt geführt.

Es wird jedoch keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Daten übernommen.

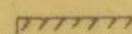
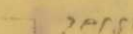
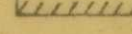
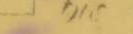
Festgestellte Datenfehler sollten möglichst dem Amt für Geodaten, Kataster und Wohnbauförderung mitgeteilt werden.

Zeichenerklärung

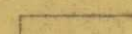
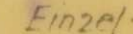
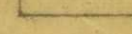
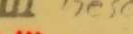
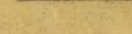
Fluchtlinien und Grenzen

 vorhandener Zustand	 neuer Zustand
 schwarz	 rot
 Eigentumsgrenze	
 Flurstücksgrenze // vorgeschl. veränd. Grenze	
 Eigentumsgrenze zugl. Fluchtlinie	
 förmlich festgestellte Fluchtlinie	
 Eigentumsgrenze zugl. Flucht- und Baulinie	
 Baulinie	
 geplante veränderliche Bebauungsgrenze	
 Grünflächengrenze	
 Plangebietsgrenze u. Grenze des Umlegungsgebietes	

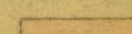
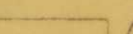
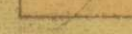
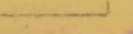
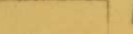
Vorhandene Gebäude und Ruinen

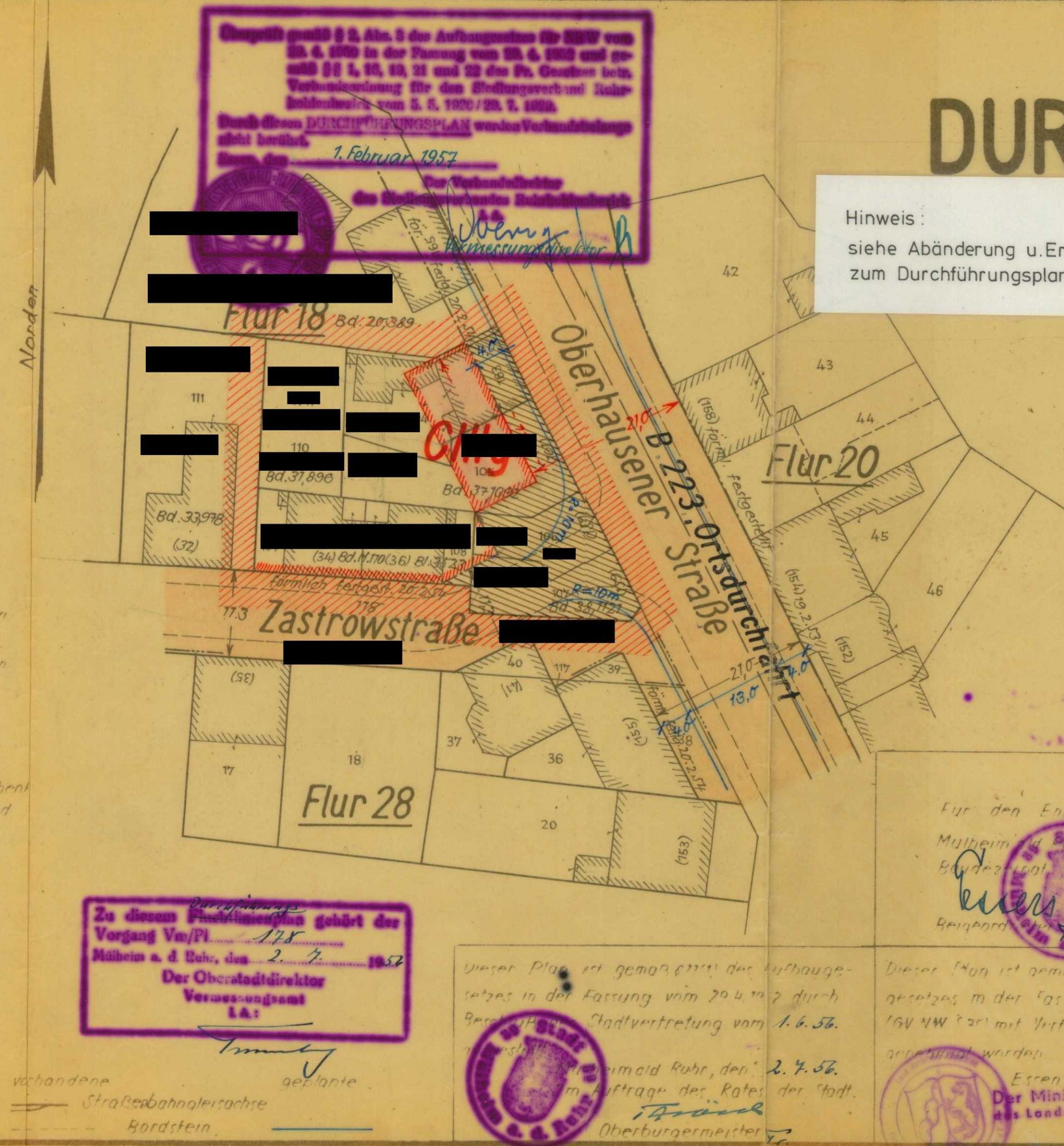
 vorhandene unzerstörte Gebäude	 zerstörte Gebäude, abgeräumt bis Kellergerüst
 eingeschossige Ruine	 dreigeschossige Ruine, davon Erdgeschoss ausgebaut

Nutzungsart, Nutzungsgrad u. Bebauungsweise

 Wohnnutzung	 Reihen- bzw. Zeilenhäuser-Flächen
 Gemischte Nutzg.	 Einzel- bzw. Doppelhäuser-Flächen
 Öffentliche Nutzg.	 öffentliche III Geschözzahl vorh. Gebäude
 Öffentliche Nutzg. CIIIg	 " neuer " " "

Verkehrs-, Grünflächen u. sonstige Signaturen

 Bestehende Verkehrsflächen	 Öffentliche Grünflächen
 Zukünftige " "	 Verbands- " "
 Einstellplätze	 Private " "



Erstausfertigung

DURCHFÜHRUNGS-PLAN

NR.18

MÜLHEIM-RUHR

STYRUM

MASZSTAB 1:500

Hinweis:

siehe Abänderung u. Ergänzung Nr. 1
zum Durchführungsplan Nr. 18

Dieser Plan hat gemäß § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 in der Zeit vom 20.12.1956 bis 20.1.1957 offengelegen.

Die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes, sowie die Festlegungen der neuen städtebaulichen Planung werden als richtig angenommen.

Mülheim a.d. Ruhr, den 15.5.56.
Stadtvermessungsamt
Obervermessungsamt

Mülheim a.d. Ruhr, den 29.1.1957
Im Auftrage des Rates der Stadt

Für den Entwurf:
Mülheim a.d. Ruhr, den 15.5.56.
Bürgermeister
Planungsamt

Dieser Plan hat gemäß § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 in der Zeit vom 21.8.56 bis 21.8.57 offengelegen.
Mülheim a.d. Ruhr, den 15.9.1957
Im Auftrage des Rates der Stadt

Dieser Plan ist gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 durch Beschluss der Stadtvertretung vom 1.6.56 angenommen worden.
Mülheim a.d. Ruhr, den 2.7.56.
Im Auftrage des Rates der Stadt

Dieser Plan ist gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 durch Beschluss der Stadtvertretung vom 2.3.1957 angenommen worden.
Essen, den 2.3.1957
Der Minister für Wirtschaft des Landes Nordrhein-Westfalen
Außenstelle Essen

Dieser Plan ist gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 durch Beschluss der Stadtvertretung vom 1.6.1956 förmlich festgestellt worden.
Mülheim a.d. Ruhr, den 1.4.1957
Im Auftrage des Rates der Stadt