

Rechtlicher Hinweis:

Die dargestellten Dokumente dienen zu Informationszwecken und sind kein amtlicher Nachweis!

Planungsrechtliche Auskünfte können nur auf Grundlage der Originale erteilt werden.

Die Daten werden mit der zur Erfüllung öffentlicher Aufgaben erforderlichen Sorgfalt geführt.

Es wird jedoch keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit dieser Daten übernommen.

Festgestellte Datenfehler sollten möglichst dem Amt für Geodaten, Kataster und Wohnbauförderung mitgeteilt werden.

Zeichenerklärung

Fluchtlinien und Grenzen

vorhandener Zustand
schwarz

neuer Zustand - rot

- Eigentumsgrünze
- Flurstücksgrünze vorgeschl. veränd. Grünze
- Eigentumsgrünze zugl. Fluchtlinie
- förmlich festgestellte Fluchtlinie
- Eigentumsgrünze zugl. Flucht- und Bahnlinie
- Bahnlinie
- geplante veränderliche Bebauungsgrünze
- Grünflächengrünze
- Plangebietsgrünze u. Grünze des Umlegungsgebietes

Vorhandene Gebäude und Ruinen

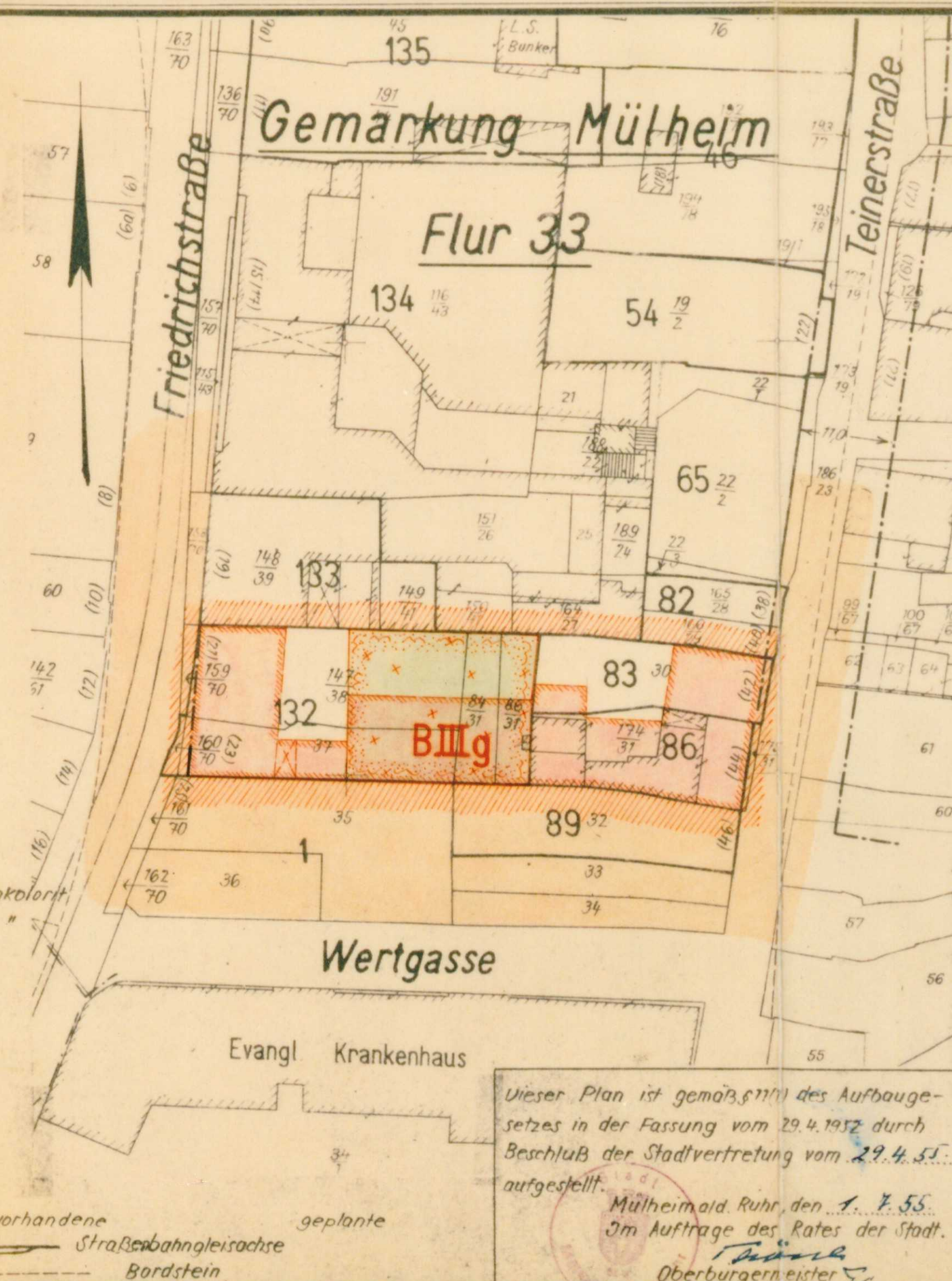
- vorhandene unzerstörte Gebäude
- zerstörte Gebäude, abgeräumt bis Kellergerüst
- eingeschossige Ruine
- dreigeschossige Ruine, davon Erdgeschoss ausgebaut

Nutzungsart, Nutzungsgrad u. Bebauungsweise

- Wohnnutzung
- Gewerbliche Nutzg.
- Gemischte Nutzg.
- Öffentliche Nutzg.
- Reihen- bzw. Zeilenhäuser- Flächenkolorit
- Einzel- bzw. Doppelhäuser- Rand
- Stoß Bebaubarkeit
- Geschäftszahl vorh. Gebäude
- neuer

Verkehrs-, Grünflächen u. sonstige Signaturen

- Bestehende Verkehrsflächen
- Zukünftige
- Einstellplätze
- Öffentliche Grünflächen
- Verbands-
- Private



Änderung u. Ergänzung Nr. 2 zum DURCHFÜHRUNGS-PLAN

NR.1

MÜLHEIM-RUHR

INNENSTADT

MASZSTAB 1:500

Die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes, sowie die Festlegungen der neuen städtebaulichen Planung werden als richtig bezeichnet.

Die gutachtliche Äußerung des Verbandsausschusses betr. Baustufen vom 4.10.1955 liegt vor.

Essen, den 6. Oktober 1955.

Der Verbandsdirektor
Siedlungsverband Ruhrkohlenbezirk

Techn. Inspektor.

Für den Entwurf:
Mülheim a.d. Ruhr, den 24.4.55
Geddezenat Planungsamt
Eisers Beigeordneter

Dieser Plan ist gemäß § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 in der Zeit vom 1.7.55 bis 31.7.55 offengelegen.
Mülheim a.d. Ruhr, den 4.8.55
Im Auftrage des Rates der Stadt
Mülheim a.d. Ruhr, den 4.8.55
Obervermessungsamt

Dieser Plan ist gemäß § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 durch Beschluß der Stadtvertretung vom 29.4.55 aufgestellt.
Mülheim a.d. Ruhr, den 1.7.55
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister

Dieser Plan ist gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV NW 53) mit Verfügung vom 2.11.1955 genehmigt worden.
Essen, den 2.11.1955
Der Minister für Wiederaufbau
des Landes Nordrhein-Westfalen
A. Schöbke Außenstelle Essen

Dieser Plan ist gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 durch Beschluß der Stadtvertretung vom 29.4.55 förmlich festgestellt worden.
Mülheim a.d. Ruhr, den 30.11.1955
Im Auftrage des Rates der Stadt
Mülheim a.d. Ruhr, den 30.11.1955
Stadtdirektor

(30.11.55)

Zeichenerklärung

Fluchtlinien und Grenzen

vorhandener Zustand
schwarz

neuer Zustand
rot

- Eigentumsgrünze
- Flurstücksgrünze vorgeschl. veränd. Grünze
- Eigentumsgrünze zugl. Fluchtlinie
- förmlich festgestellte Fluchtlinie
- Eigentumsgrünze zugl. Flucht- und Bahnlinie
- Bahnlinie
- geplante veränderliche Bebauungsgrünze
- Grünflächengrünze
- Plangebietsgrünze u. Grünze des Umlegungsgebietes

Vorhandene Gebäude und Ruinen

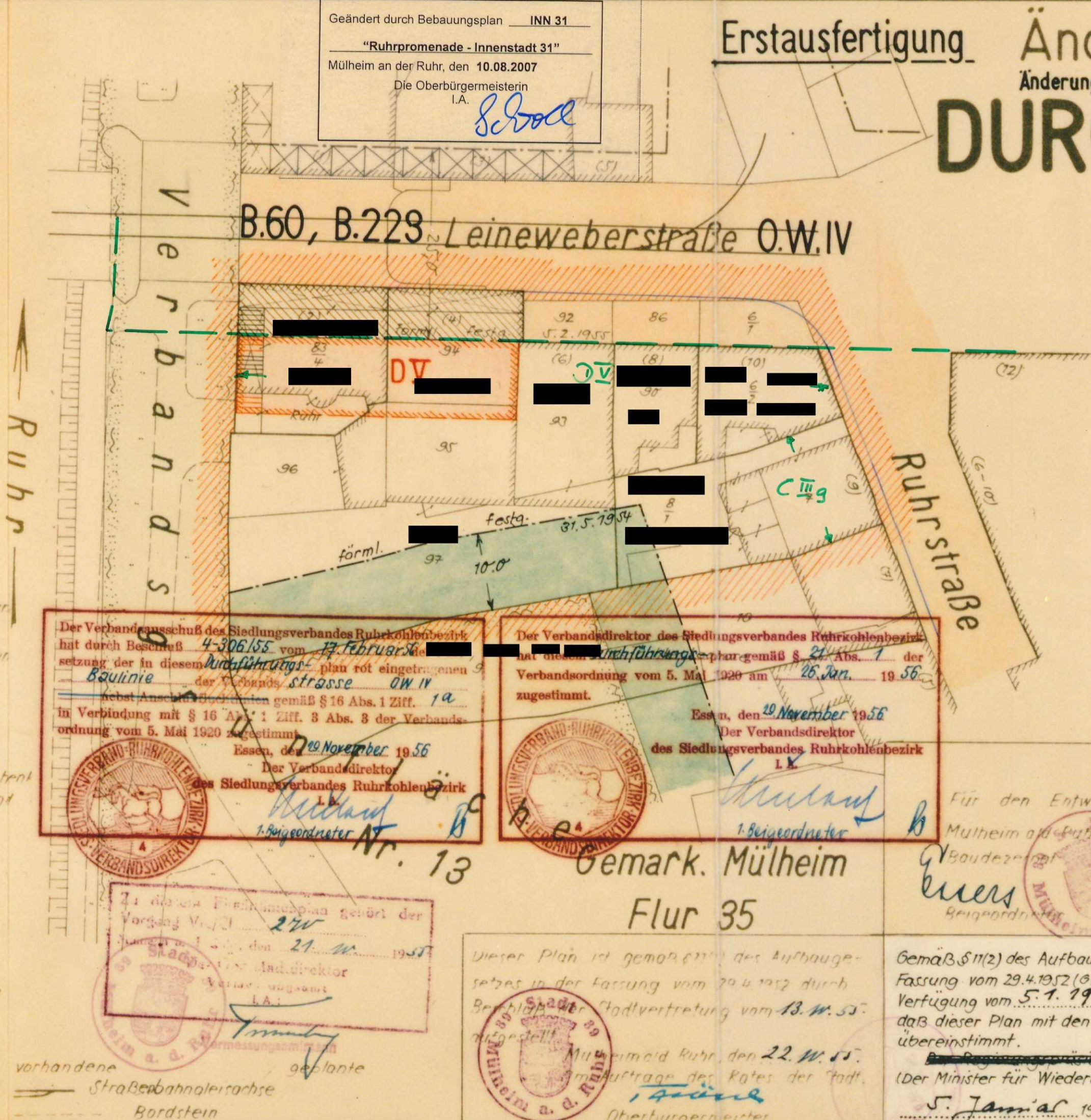
- vorhandene unzerstörte Gebäude
- zerstörte Gebäude, abgeräumt bis Kellergerüst
- eingeschossige Ruine
- dreigeschossige Ruine, davon Erdgeschoss ausgebaut

Nutzungsart, Nutzungsgrad u. Bebauungsweise

- Wohnnutzung
- Gewerbliche Nutzg.
- Gemischte Nutzg.
- Öffentliche Nutzg.
- Reihen- bzw. Zeilenhäuser- Flächenkolorit
- Einzel- bzw. Doppelhäuser- Rand
- Stoß Bebaubarkeit
- Geschäftszahl vorh. Gebäude
- neuer

Verkehrs-, Grünflächen u. sonstige Signaturen

- Bestehende Verkehrsflächen
- Zukünftige
- Einstellplätze
- Öffentliche Grünflächen
- Verbands-
- Private



Erstausfertigung

Änderung u. Ergänzung Nr. 2 zum DURCHFÜHRUNGS-PLAN

NR.1

MÜLHEIM-RUHR

INNENSTADT

MASZSTAB 1:500

Die Darstellung des gegenwärtigen Zustandes, sowie die Festlegungen der neuen städtebaulichen Planung werden als richtig bezeichnet.

Mülheim a.d. Ruhr, den 12.11.55
Stadtvermessungsamt
Obervermessungsamt

Für den Entwurf:
Mülheim a.d. Ruhr, den 12.11.55
Geddezenat Planungsamt
Eisers Beigeordneter

Dieser Plan ist gemäß § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 in der Zeit vom 20.11.55 bis 18.12.55 offengelegen.
Mülheim a.d. Ruhr, den 7.3.56
Im Auftrage des Rates der Stadt
Mülheim a.d. Ruhr, den 7.3.56
Obervermessungsamt

Dieser Plan ist gemäß § 11(1) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 durch Beschluß der Stadtvertretung vom 13.11.55 aufgestellt.
Mülheim a.d. Ruhr, den 22.11.55
Im Auftrage des Rates der Stadt
Oberbürgermeister

Gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 (GV NW 53) ist mit Verfügung vom 5.1.1957 bestätigt worden, daß dieser Plan mit den Zielen des Leitplans übereinstimmt.
Essen, den 5.1.1957
Der Minister für Wiederaufbau, Außenstelle Essen
J. Janiar

Dieser Plan ist gemäß § 11(2) des Aufbaugesetzes in der Fassung vom 29.4.1952 auf Grund der Ermächtigung der Stadtvertretung vom 13.10.55 förmlich festgestellt worden.
Mülheim a.d. Ruhr, den 28.7.1957
Im Auftrage des Rates der Stadt
Mülheim a.d. Ruhr, den 28.7.1957
Stadtdirektor